2002 ஏப்ரல் 12]

எண்ணிக்கையில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. குறிப்பாக, திருவொற்றியூரிலிருந்து 18 வழித்தடங்களில் 116 பேருந்துகளும், எண்ணூருக்கு 10 வழித்தடங்களில் 59 பேருந்துகளும், மாதவரத்திற்கு 7 வழித்தடங்களில் 25 பேருந்துகளும் சீராக இயக்கப்படுகின்றன. பொது மக்களின் தற்போதைய தேவைக்கு இப்போது இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள் போதுமானதாக இருக்கின்றன என்று கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கத் தேவையில்லை என்றும் முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மேலும், இப்போது இருக்கின்ற சூழ்நிலையில், பெருநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் பெரும் நஷ்டத்தில் இயங்குகிறது என்பதையும் நமது உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவார்கள். இருந்தபோதிலும், சென்ற ஆட்சிக் காலத்தில் நிறுத்தப்பட்டுள்ள சில வழித்தடங்களில் மீண்டும் பேருந்துகளை இயக்குவது குறித்து, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 135, திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன் மற்றும் திரு. ஜி.கே. மணி, மாண்புமிகு வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர்.

135—

சுகாதாரக் கேடு

*11834—**திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்:**
திரு. ஜி.கே. மணி:

மாண்புமிகு வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழகத்தில் சாலைகளில் செல்லும் வாகனங்கள் அதிக அளவில் புகை வெளியிடுவதால் ஏற்படும் சுகாதாரக் கேட்டினைத் தடுக்க அரசிடம் சிறப்புத் திட்டம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன், வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) வாகனங்கள் அதிக அளவில் புகை வெளியிடுவதால் ஏற்படும் சுகாதாரக் கேட்டினைத் தடுப்பதற்கு

அரசிடம் பல்வேறு திட்டங்கள் உள்ளன என்பதை அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மத்திய மோட்டார் வாகன விதி 115(1) 1989-ன்படி, ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனமும் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வாகனப்புகை மாசின் அளவிற்குட்பட்டு தயாரிக்கப்படவும், பராமரிக்கப்படவும் வேண்டும் என்று உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது.

சென்னை நகரில் உள்ள அனைத்து வாகனங்களும் ஆறு மாதங்களுக்கு ஒரு முறை புகை சோதனை செய்யப்பட்டு, புகை தர அளவுச் சான்றிதழ் பெற்றிருக்க வேண்டும் என்ற ஆணை தமிழக அரசால் பிறப்பிக்கப்பட்டு, 1-1-1997 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும், இத்திட்டம் அமல்படுத்தப்படுவதற்காக தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரிய புகை சோதனை மையங்கள் சென்னை, திண்டுக்கல், காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், நீலகிரி ஆகிய மாவட்டங்களிலும், தனியார் புகை சோதனை மையங்கள் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களிலும் செயல்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டம் இதர மாவட்டங்களிலும் விரிவுபடுத்தப்பட அரசு உத்தேசித்துள்ளது.

வாகனப் புகை மாசினைக் குறைக்க, சென்னை மாநகரில் Catalytic Convertor பொருத்தப்பட்ட கார்கள் மட்டுமே 1996 முதல் பதிவு செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

வாகனப் புகை மாசினைத் தவிர்க்க பிப்ரவரி 2000 முதல் காரீயம் நீக்கப்பட்ட பெட்ரோல் தமிழகம் முழுவதும் விநியோகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

தமிழகம் முழுவதும் கந்தக அளவு குறைக்கப்பட்ட (0.25%) டீசல், பெட்ரோல் ஆகிய எரிபொருட்கள் விநியோகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. வாகனங்கள் அதிகமுள்ள சென்னையில் காற்றின் மாசினைக் குறைப்பதற்காக 1-7-2001 முதல் மிகவும் குறைந்த அளவு கந்தகம் (0.05%) உள்ள எரிபொருள் விநியோகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

எண்ணெய்ச் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் 0.05% அளவு கந்தகம் உள்ள டீசல் மற்றும் பெட்ரோல் சென்னையின் சுற்றுப்புறங்களிலும் மற்றும் இதர மாவட்டங்களிலும் விநியோகிப்பதற்கான சாத்தியக் கூறுகளைப் பரிசீலித்து அதனை அமல்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2002 ஏப்ரல் 12]

எரிபொருளில் தரம் குறைந்த ஆயிலைக் கலப்பது மற்றும் அதிகமாக ஆயிலைக் கலப்பதைத் தடுக்கும் பொருட்டு எரிபொருளில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட தரமான 2டி ஆயில் கலந்த எரிபொருள் (பெட்ரோல்) பெட்ரோல் பங்குகளில் விநியோகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை நகரில் 1-7-2001 அன்று அல்லது அதற்குப் பிறகு உற்பத்தி செய்யப்பட்ட தனியார் நான்கு சக்கர வாகனங்கள் பாரத்-2 நிறை மாசின் தர அளவிற்குள் உட்பட்டு இருந்தால் மட்டுமே பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்ற விதிமுறை செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

எண்ணெய்ச் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள், பெட்ரோல் எரிபொருளில் பென்சின் அளவை 3-லிருந்து 1% அளவுக்குக் குறைத்து விநியோகம் செய்வதற்கான சாத்தியக் கூறுகளைப் பரிசீலிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

வாகனங்கள் உமிழும் நச்சு மாசுகளைக் குறைப்பதற்காக, குறிப்பாக ஆட்டோ ரிக்ஷா, கார் போன்ற மோட்டார் வாகனங்களுக்கு எல்.பி.ஜி. திரவ பெட்ரோலிய எரிவாயு நிரப்பும் மையங்களை நிறுவுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்ந்து நடவடிக்கை எடுக்குமாறு ஆயில் நிறுவனங்கள் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

எரிபொருள் (பெட்ரோல், டீசல்) விநியோகிக்கும் நிலையங்களிலிருந்தும், வாகனங்களைப் பயன்படுத்துபவர்களிடமிருந்தும், மாதிரிகள், தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மூலமாகவும் எடுக்கப்பட்டு, அவற்றில் இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகம் (ஐ.ஐ.டி.), சென்னை மூலமாக, எரிபொருளின் தரம் மற்றும் கலப்படம் குறித்த ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

போக்குவரத்தினை மேம்படுத்தவும், வாகனங்கள் உமிழும் புகையைக் குறைப்பதற்காகவும், வினாடித் துளிகளைக் காட்டும் தானியங்கி சாலை சிக்னல் நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தற்பொழுது வெளியூர் பேருந்துகள் சென்னை நகருக்குள் வருவதைத் தடுக்க, கோயம்பேட்டில் பேருந்து நிலையம் ஒன்று கட்டப்பட்டு வருகிறது. கனரக சரக்கு வாகனங்கள் நிறுத்தும் நிலையம் ஒன்று மாதவரத்தில் கட்டப்பட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மேற்கூறிய இரண்டு நிலையங்களும் செயல்படத் தொடங்கிய பின், சென்னையில் காற்றின் மாசின் அளவு பெருமளவு குறையும் என நம்பப்படுகிறது.

[2002 ஏப்ரல் 12

சென்னை நகரில் வாகனப் புகையைக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு, நகரின் முக்கியச் சாலைகளில் கனரக சரக்கு வாகனங்கள் வாகன நெரிசல் மிக்க நேரங்களில் செல்வதற்குத் தடை விதிக்கப்பட்டு அமல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

வாகனங்கள் திடீர் புகை சோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட்டு, புகை மாசின் அளவு, நிர்ணயிக்கப்பட்ட தர அளவிற்கு இல்லாத வாகனங்கள்மீது, காவல் துறை (போக்குவரத்து) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலர்களால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

நிர்ணயிக்கப்பட்ட புகை மாசின் அளவு, வாகனங்கள் உமிழும் புகையில் கார்பன் மோனாக்ஸைடு தவிர, ஹைடிரோ கார்பன்கள் அளவுகளை நிர்ணயித்து சரியான முறையில் வாகனங்களைப் பராமரிக்க வேண்டும் என்பதை, ஹைட்ரோ கார்பன்கள் மாசினையும் அளவிட தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் பரிசீலனை செய்து வருகிறது. இது சம்பந்தமாக மைய அரசின் அறிவிப்பினைப் பெற்று அமல்படுத்த அரசு உத்தேசித்துள்ளது.

போக்குவரத்து வாகனங்களால் ஏற்படும் காற்று மாசேற்றம் குறித்து விழிப்புணர்வுப் பயிற்சி முகாம், வாகனப் புகை கட்டுப்படுத்துவது பற்றிய கருத்தரங்கு, வாகனங்களில் பெட்ரோல்/டீசல் எரிபொருளினால் ஏற்படும் நெஞ்சக நோய்கள் சம்பந்தமான பரிசோதனை முகாம், வாகனப் பராமரிப்பு, புகை மாசு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள தர அளவிற்குட்பட்டிருக்க வேண்டும் என்ற சான்றிதழ், தரமான எண்ணெய் பயன்படுத்துதல், கலப்பு எண்ணெய் தவிர்த்தல் மற்றும் சாலை விதிகளை மதித்தல், போக்குவரத்து மேலாண்மை மூலமாக வாகனப் புகை மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல் பற்றிய கருத்தரங்கு மூலமாக மக்களிடையே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தேன். வாகனங்களிலிருந்து அதிக அளவில் புகை வெளியிடுவதால் ஏற்படும் மாசு கட்டுப்படுவதற்கு இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அரசு

2002 ஏப்ரல் 12]

எடுத்திருக்கின்ற நடவடிக்கைக்கு முதற்கண் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சென்னையைப் போன்று வாகன மாசு படிந்த நகரங்கள், தமிழகத்தில் எத்தனை நகரங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன என்பதையும், மாசைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு எத்தனை வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன, அதன் வாயிலாகத் தமிழகத்திற்கு அபராதத் தொகையாக எவ்வளவு கிடைத்துள்ளது என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகனங்கள் ஒவ்வொரு முறையும் சோதனை செய்யப்பட்டு சான்றிதழ் பெற்றிருக்க வேண்டுமென்று தமிழக அரசால் உத்தரவிடப்பட்டு அந்தத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தை அமல்படுத்துவதற்காக தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரிய புகை சோதனை மையங்கள் சென்னை, திண்டுக்கல், காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், நீலகிரி ஆகிய மாவட்டங்களிலும், தனியார் புகை சோதனை மையங்கள் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களிலும் செயல்பட்டு வருகின்றன என்பதையும் சென்னை மாநகரில் Catalytic convertor பொருத்தப்பட்ட கார்கள் மட்டுமே பதிவு செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்பதையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும் பல்வேறு சோதனைகளுக்கு உட்பட்டு, 2001-2002 ஆம் நிதியாண்டில் 300 வாகனங்கள் மீது, தற்காலிகமாக உரிமம் ரத்து செய்யப்பட்டு, நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷா, கார் போன்ற வாகனங்களுக்காக L.P.G.. திரவ பெட்ரோலிய எரிவாயு மையங்களை ஏற்படுத்த Oil நிறுவனங்களுக்கு நடவடிக்கை எடுத்து அரசு அறிக்கை ஏதும் சமர்ப்பித்துள்ளதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகனங்கள் உமிழும் நச்சு மாசினைக் குறைப்பதற்கு, குறிப்பாக, ஆட்டோ ரிக்ஷா, கார் போன்ற மோட்டார் வாகனங்களுக்கு

[2002 ஏப்ரல் 12

L.P.G. திரவ பெட்ரோலிய எரிபொருள் நிரப்பு மையங்களை நிறுவுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்ந்து நடவடிக்கை எடுக்குமாறு Oil நிறுவனங்கள் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று தமிழகத்தில் சென்னை மற்றும் மக்கள் தொகை நெருக்கமாக உள்ள நகரங்களிலே, பாதைகளிலே செல்லக்கூடிய வாகனங்களுடைய புகை என்பது மிக, மிக நச்சுத் தன்மை வாய்ந்தது என்ற காரணத்தாலே, அதைத் தடுக்க வேண்டிய மிகப் பெரிய சவாலை, பிரச்சினையை எதிர்கொள்ள வேண்டி இருக்கக்கூடிய காரணத்தாலே, இதை நான் இங்கே சுருக்கமாக மட்டும் அல்லாமல் சற்றுத் தெளிவாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நம்முடைய இந்திய அரசமைப்புச் சட்டம் பிரிவு 21-ன்படி மனிதனுக்கு அளிக்கப்பட்ட வாழ்வுரிமையின் அடிப்படையிலே, சுத்தமான காற்றைச் சுவாசிப்பது ஒவ்வொரு மனிதனுடைய அடிப்படை உரிமை. அந்த அடிப்படை உரிமை என்று சொல்லக்கூடிய காற்றை மாசுபடுத்துவதற்கு இந்த நாட்டிலே எந்த ஒரு மனிதனுக்கும் உரிமை கிடையாது என்ற அந்த அடிப்படையிலே, சமீபத்திலே 5-4-2002 அன்று நம்முடைய உச்ச நீதிமன்றம் ஒரு மிகப் பெரிய தீர்ப்பை வழங்கியிருக்கிறது . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மணி, அமைச்சரிடம் கேட்க வேண்டிய கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: இதன் முக்கியத்துவத்தைச் சொல்லுகிறேன். அந்தத் தீர்ப்பின் அடிப்படையிலே, இன்று இந்தியாவிலே இருக்கக்கூடிய வாகனங்கள் புகை கக்கக்கூடாது, அதற்குத் தடுப்பு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்ற அந்த அடிப்படையிலே ஓர் அறிவுறுத்தலை உச்ச நீதிமன்றம் வெளியிட்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே 30-8-2001 அன்று தமிழ்நாடு அரசு, மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் சார்பிலே சென்னையிலே மட்டும் 12.6 இலட்சம் வாகனங்கள் இயங்குவதாகவும், அதிலே 1.5 இலட்சம் வாகனங்களுக்கு E.C.C., அதாவது, Emission control certificate —மாசுக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்று— வழங்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, 20 சதவீதம் போக, மீதி இருக்கக்கூடிய 80 சதவீத வாகனங்களிலே மாசு கட்டுப்படுத்த இயலாத நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இன்னொன்று

2002 ஏப்ரல் 12]

1995-லே உலக வங்கி அறிவித்தபடி, நம்முடைய சென்னை மாநகரத்திலே மட்டும் இந்த வாயுவினாலே நுரையீரல் பாதிக்கக்கூடிய நோய்கள் போன்று ஏற்பட்டு, ஓராண்டுக்கு 863 பேர் இறப்பதாகப் புள்ளிவிவரங்கள் சொல்லுகின்றன. அதைப்போலவே, சமீபத்திலே இராமச்சந்திரா மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை மற்றும் ஆராய்ச்சி நிறுவனம் செய்த ஆய்வின்படி, சென்னையை ஒட்டியுள்ள திருவொற்றியூர் நகரிலே 2-1/4 இலட்சம் மக்கள் வாழக்கூடிய அந்த நகரத்திலே மாத்திரம், ஓராண்டுக்கு 200 பேர் இதனாலே இறக்கக் கூடிய நிலை- இருப்பதாக ஆய்வறிக்கையில் சொல்லப்படுகிறது. அதேபோல, சென்னையிலே டிராஃபிக் போலீஸ், இதிலே 51 பேரைப் பரிசோதனை செய்த நேரத்திலே.....

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மணி, கேள்விக்கு வாருங்கள். (குறுக்கீடு) கேள்விக்கு வாருங்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: 32 பேருக்கு நுரையீரல் பாதிப்பு இருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த வாயுவினாலே மிகப் பெரிய கொடூரம் ஏற்படுகிறது. அதாவது கேன்சர்—புற்று நோய், இருதய நோய் மட்டுமல்லாமல் சிறுநீரகம் பாதிப்பு, நுரையீரல் பாதிப்பு, ஆஸ்துமா போன்ற நோய்களெல்லாம் வருவதற்கு வாய்ப்பிருக்கின்ற காரணத்தினாலே, இதை மனதிலே வைத்து, உச்ச நீதிமன்றம் சொல்லியபடி, எல்லா வாகனங்களிலும் சி.என்.ஜி. பொருத்தப்படுமா? இன்று டில்லியிலே ஓர் அறிவிப்பின்படி 7000 பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாகத் தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன. . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, மானியக் கோரிக்கையிலே இதைப் பற்றியெல்லாம் விளக்கமாகப் பேசுங்கள். அமைச்சரிடம் தெரிந்துகொள்ள வேண்டிய விவரங்களைக் கேளுங்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: அந்த அடிப்படையிலே, நம்முடைய அரசு முக்கியத்துவம் கருதி, சி.என்.ஜி. பொருத்துவதற்கு ஆவன செய்யுமா? அல்லது எந்த நடவடிக்கையின் அடிப்படையிலே இதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவிருக்கிறது என்பதை அன்போடு அறிய விரும்புகிறேன்.

[2002 ஏப்ரல் 12

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்களுடைய அந்தக் கேள்விகளுக்கு, இங்கே விநியோகிக்கின்ற நிலையங்களிலேயிருந்து, வாகனங்கள் பயன்படுத்துவோரிடமிருந்து மாதிரிகள் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், உணவுப் பொருள் வழங்கு வாரியம், நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மூலமாகவும் எடுக்கப்பட்டு, இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகம், சென்னை மூலமாக எரிபொருள் தரம் மற்றும் கலப்படம் குறித்த ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்கிறேன். நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் இதற்குப் பல்வேறு அறிவுரைகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அவற்றிற்கேற்ப தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 136, திரு. கே.பி. இராஜேந்திர பிரசாத், மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர்.

136—

மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர்

***18624—திரு. கே.பி. இராஜேந்திர பிரசாத்:**

மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் வாழும் செக்காளர் சமுதாயத்தினரை மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் பட்டியலில் சேர்க்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே. சுதர்சனம், பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஒரு சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்திலே பிறந்து, கிளைக் கழகச் செயலாளராகவும், ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராகவும் இருந்த என்னை தாயுள்ளம் கொண்ட இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கும்மிடிப்பூண்டி சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஆக்கி, மேலும்